



# Maßnahmen- bekanntgabe zu

WIENER LINIEN GmbH & Co  
KG, Sicherheit bei der U-Bahn-  
Zugabfertigung  
Prüfung der Maßnahmen-  
bekanntgabe

StRH V - 1508362-2022

## Inhaltsverzeichnis

<b>Erledigung des Prüfungsberichtes .....</b>	<b>4</b>
<b>Kurzfassung des Prüfungsberichtes .....</b>	<b>4</b>
<b>Bericht der WIENER LINIEN GmbH &amp; Co KG zum Stand der Umsetzung der Empfehlungen .....</b>	<b>5</b>
<b>Umsetzungsstand im Einzelnen .....</b>	<b>6</b>
Empfehlung Nr. 1.....	6
Empfehlung Nr. 2.....	7

## Abkürzungsverzeichnis

BV-FD	Betriebsvorschrift für den Fahrdienst mit Straßenbahnen und U-Bahnen der WIENER LINIEN GmbH & Co KG
bzw.	beziehungsweise
GmbH & Co KG	Gesellschaft mit beschränkter Haftung & Compagnie Kommanditgesellschaft
Nr.	Nummer
s.	siehe
StRH	Stadtrechnungshof
U6	U-Bahn-Linie 6
U-Bahn	Untergrundbahn
ZSB-U	Zusatzbestimmungen zur BV-FD für den Betrieb der U-Bahn mit Stromschiene der WIENER LINIEN GmbH & Co KG

## Erledigung des Prüfungsberichtes

Der StRH Wien unterzog die Maßnahmenbekanntgabe der WIENER LINIEN GmbH & Co KG zur Prüfung der WIENER LINIEN GmbH & Co KG, Sicherheit bei der U-Bahn Zugabfertigung einer Prüfung. Der diesbezügliche Bericht des StRH Wien wurde am 23. November 2022 veröffentlicht und im Rahmen der Sitzung des StRH-Ausschusses vom 1. Dezember 2022 mit Beschluss zur Kenntnis genommen.

## Kurzfassung des Prüfungsberichtes

Der StRH Wien prüfte die Umsetzung der im Mai 2020 veröffentlichten Maßnahmenbekanntgabe, die von der WIENER LINIEN GmbH & Co KG zum ursprünglichen Bericht (s. Tätigkeitsbericht 2019, „Wiener Linien GmbH & Co KG, Sicherheit bei der U-Bahn-Zugabfertigung, StRH V - 7/19“) abgegeben wurde.

Dabei war festzustellen, dass der in der Maßnahmenbekanntgabe geäußerte Stand der Umsetzung bei 8 Empfehlungen mit dem Prüfungsergebnis des StRH Wien übereinstimmte. Eine zuletzt in Umsetzung befindliche Empfehlung über taktile Sicherheitslinien war inzwischen umgesetzt worden.

Bei 2 Empfehlungen wurde ein niedrigerer Umsetzungsstand festgestellt. Es waren daher weiterführende Empfehlungen auszusprechen. Diese betrafen Vorgaben an die Beobachtung des Fahrgastwechsels bei der U-Bahn-Zugabfertigung sowie das Anbringen von Orientierungslinien bzw. von Orientierungspunkten, um die lagerichtige Positionierung von U-Bahn-Zügen beim Halten in Stationen der U-Bahn-Linie U6 mit Bodenmarkierungen zur Beschleunigung des Fahrgastwechsels zu erreichen.

## Bericht der WIENER LINIEN GmbH & Co KG zum Stand der Umsetzung der Empfehlungen

Im Rahmen der Äußerung der geprüften Stelle wurde folgender Umsetzungsstand in Bezug auf die ergangenen 2 Empfehlungen bekannt gegeben:

Stand der Umsetzung der Empfehlungen	Anzahl	Anteil in %
umgesetzt	1	50,0
in Umsetzung	-	-
geplant/in Bearbeitung	-	-
nicht geplant	1	50,0

## Umsetzungsstand im Einzelnen

Begründung bzw. Erläuterung der Maßnahmenbekanntgabe seitens der geprüften Stelle unter Zuordnung zu den im oben genannten Bericht des StRH Wien erfolgten Empfehlungen, der jeweiligen Stellungnahme zu diesen Empfehlungen seitens der geprüften Stelle und allfälliger Gegenäußerung des StRH Wien:

### Empfehlung Nr. 1

#### Empfehlung Nr. 1

Die „Ausbildungsunterlage für U-BahnfahrerInnen“ wäre hinsichtlich der Beobachtung des Fahrgastwechsels an die höherrangigen und behördlich genehmigten „Zusatzbestimmungen zur BV-FD für den Betrieb der U-Bahn mit Stromschiene der WIENER LINIEN GmbH & Co KG (ZSB-U)“ anzugleichen.

#### Stellungnahme der geprüften Stelle:

Die Ausbildungsunterlage „ABU-BAs-004“ wurde hinsichtlich der Beobachtung des Fahrgastwechsels an die höherrangigen und behördlich genehmigten „Zusatzbestimmungen zur BV-FD“ im Kapitel 5.33 entsprechend angeglichen.

Die „ABU-BAs-004“ wurde in der überarbeiteten Version 12 mit 15. April 2022 gültig gesetzt.

Die WIENER LINIEN GmbH & Co KG ist damit der Empfehlung bereits nachgekommen.

#### Maßnahmenbekanntgabe der geprüften Stelle:

Die Empfehlung wurde umgesetzt.



## Empfehlung Nr. 2

### Empfehlung Nr. 2

In den U-Bahn-Stationen der U-Bahn-Linie U6, die mit Bodenmarkierungen zur Beschleunigung des Fahrgastwechsels ausgestattet sind, wären auf den Bahnsteigen Orientierungslinien oder Orientierungspunkte anzubringen, die den U-Bahn-Fahrerinnen bzw. U-Bahn-Fahrern als Orientierungshilfe für die richtige Halteposition des U-Bahn-Zuges dienen, oder andere geeignete Maßnahmen zu setzen. Damit sollte unter Berücksichtigung aller relevanten technischen und ergonomischen Gegebenheiten sichergestellt werden, dass die Fahrgasttüren bei stehendem U-Bahn-Zug innerhalb der Bodenmarkierung zur Beschleunigung des Fahrgastwechsels zu liegen kommen.

### Stellungnahme der geprüften Stelle:

Der Bereich „U-Bahnbetrieb“ wird die Empfehlung hinsichtlich möglicher zusätzlicher Markierungen zur Verbesserung der Haltegenauigkeit der Züge der U-Bahn-Linie U6 prüfen und diverse Versuche durchführen. Sollten sich daraus umsetzbare Möglichkeiten ergeben, so werden diese einer Genehmigung zur Umsetzung zugeführt.

Die WIENER LINIEN GmbH & Co KG hat die erneute Prüfung der Empfehlung eingeleitet.

### Maßnahmenbekanntgabe der geprüften Stelle:

Die Umsetzung der Empfehlung ist nicht geplant.



Die Prüfung weiterer betriebstechnischer Optionen mit entsprechenden Versuchsstellungen bzw. Versuchen hat keine weiteren Umsetzungsmöglichkeiten ergeben. Das Fahrpersonal der U6 wird im Rahmen von Schulungen und Unterweisungen wiederholt darauf aufmerksam gemacht, die Züge hinsichtlich der Abfertigungshilfe unter Einhaltung der vorhandenen Markierungen anzuhalten und korrekt zu positionieren.

**Für den Stadtrechnungshofdirektor:**

**Dipl.-Ing. Dr. Michael Kaindl**

Wien, im August 2023

