



Maßnahmen- bekanntgabe zu

MA 18, Prüfung der
Umsetzung des
Fachkonzeptes Mobilität am
Beispiel des 22. Wiener
Gemeindebezirkes

StRH VIII - 1533917-2022

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----------|
| Erledigung des Prüfungsberichtes | 4 |
| Kurzfassung des Prüfungsberichtes | 4 |
| Bericht der MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung zum Stand der Umsetzung der Empfehlungen | 5 |
| Umsetzungsstand im Einzelnen | 6 |
| Empfehlung Nr. 1..... | 6 |
| Empfehlung Nr. 2..... | 7 |

Abkürzungsverzeichnis

| | |
|-----------|----------------------------|
| bzw. | beziehungsweise |
| MA | Magistratsabteilung |
| Nr. | Nummer |
| STEP 2035 | Stadtentwicklungsplan 2035 |
| StRH | Stadtrechnungshof |
| u.a. | unter anderem |

Erledigung des Prüfungsberichtes

Der StRH Wien unterzog die Umsetzung des Fachkonzeptes Mobilität durch die MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung am Beispiel des 22. Wiener Gemeindebezirkes einer Prüfung. Der diesbezügliche Bericht des StRH Wien wurde am 19. September 2022 veröffentlicht und im Rahmen der Sitzung des StRH-Ausschusses vom 27. September 2022 mit Beschluss zur Kenntnis genommen.

Kurzfassung des Prüfungsberichtes

Die Aufgaben der MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung im Bereich der Mobilitäts- und Verkehrsplanung betrafen zu einem wesentlichen Teil die Erstellung und Umsetzung eines Mobilitätskonzeptes. Dieser Aufgabe war die MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung durch die Erstellung des Fachkonzeptes Mobilität nachgekommen, das im Jahr 2014 durch den Wiener Gemeinderat beschlossen und veröffentlicht wurde. Der StRH Wien stellte im Hinblick auf die darin enthaltene Aufgabe der Ermöglichung einer wirkungsorientierten Steuerung von verkehrs- und mobilitätsbezogenen Maßnahmen fest, dass dieser nur teilweise nachgekommen wurde. Das hierfür vorgesehene Monitoring der Zielerreichung und Maßnahmenumsetzung war nicht regelmäßig durchgeführt worden. Die gemäß Fachkonzept Mobilität nach 5 Jahren, somit im Jahr 2019 vorgesehene Evaluierung wurde bisher nicht abgeschlossen. Positiv anzumerken war, dass die zahlreichen für den betrachteten 22. Wiener Gemeindebezirk von der MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung beauftragten und betreuten fachspezifischen Planungen und Untersuchungen im Hinblick auf die Umsetzung der im Fachkonzept Mobilität enthaltenen Maßnahmen erfolgten.

Bericht der MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung zum Stand der Umsetzung der Empfehlungen

Im Rahmen der Äußerung der geprüften Stelle wurde folgender Umsetzungsstand in Bezug auf die ergangenen 2 Empfehlungen bekannt gegeben:

| Stand der Umsetzung der Empfehlungen | Anzahl | Anteil in % |
|--------------------------------------|--------|-------------|
| umgesetzt | 2 | 100,0 |
| in Umsetzung | - | - |
| geplant/in Bearbeitung | - | - |
| nicht geplant | - | - |

Umsetzungsstand im Einzelnen

Begründung bzw. Erläuterung der Maßnahmenbekanntgabe seitens der geprüften Stelle unter Zuordnung zu den im oben genannten Bericht des StRH Wien erfolgten Empfehlungen, der jeweiligen Stellungnahme zu diesen Empfehlungen seitens der geprüften Stelle und allfälliger Gegenäußerung des StRH Wien:

Empfehlung Nr. 1

Empfehlung Nr. 1

Die MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung sollte die Umsetzung der Maßnahmen und die Wirkungsindikatoren des Fachkonzeptes Mobilität regelmäßig einem verwaltungsinternen Monitoring unterziehen. Die Gemeinderatsausschüsse und Bezirke sollten regelmäßig über den Umsetzungsstand der Maßnahmen informiert werden.

Stellungnahme der geprüften Stelle:

Die MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung hält fest, dass ein Wirkungsmonitoring zentraler, im Fachkonzept Mobilität angegebener Indikatoren, im Jahr 2017 erstellt wurde und der Stadtentwicklungskommission zur Kenntnis gebracht wurde. Dies fortführend wurden die Indikatoren im Jahr 2018 und 2019 im Zuge der Erarbeitung der verwaltungsinternen Evaluierung des Fachkonzeptes erhoben.

In Anbetracht der veränderten Rahmenbedingungen und Zielsetzungen sowohl auf Europäischer, als auch Bundes und Wiener Ebene, werden im Zuge der dadurch nötigen Überarbeitungen die Empfehlungen in geeigneter Form miteinbezogen.

Maßnahmenbekanntgabe der geprüften Stelle:

Die Empfehlung wurde umgesetzt.



Das Wirkungsmonitoring der zentralen, im Fachkonzept Mobilität angegebenen Indikatoren, wurde im Sinn der verwaltungsinternen Prozesse fortgesetzt.

Empfehlung Nr. 2

Empfehlung Nr. 2

Die MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung sollte prüfen, ob die nachträgliche Vorlage der Evaluierung und Fortschreibung des Fachkonzeptes Mobilität zielführend ist bzw. durch die Aufnahme des oben empfohlenen Monitorings ersetzt werden kann.

Stellungnahme der geprüften Stelle:

Die MA 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung kommt dieser Empfehlung nach und wird im Zuge des laufenden Prozesses für den neuen Stadtentwicklungsplan prüfen, ob die nachträgliche Vorlage der Evaluierung und Fortschreibung des Fachkonzeptes Mobilität zielführend ist bzw. durch die Aufnahme des oben empfohlenen Monitorings ersetzt werden kann.

Maßnahmenbekanntgabe der geprüften Stelle:

Die Empfehlung wurde umgesetzt.



Eine nachträgliche Vorlage der Evaluierung und Fortschreibung des Fachkonzeptes Mobilität wurde geprüft und aufgrund der zwischenzeitlichen Entwicklungen der Rahmenbedingungen aber auch der Maßnahmen ansich, als nicht zweckmäßig erachtet. In der Smart Klima City Strategie sowie dem Wiener Klimafahrplan sind die zu priorisierenden Handlungsschwerpunkte für die nächsten Jahre schon erarbeitet und dargelegt. Die bisherigen Erkenntnisse aus der Evaluierung bzw. Fortschreibung und dem Monitoring sind u.a. in die Aktualisierung der Smart Klima City Strategie eingeflossen und werden auch in die Strategieverstellung des STEP 2035 einfließen.

Für den Stadtrechnungshofdirektor:

Dipl.-Ing. Dr. Michael Kaindl

Wien, im Juli 2023