



## STADTRECHNUNGSHOF WIEN

Landesgerichtsstraße 10  
A-1082 Wien

Tel.: 01 4000 82829 FAX: 01 4000 99 82810

E-Mail: [post@stadtrechnungshof.wien.at](mailto:post@stadtrechnungshof.wien.at)

[www.stadtrechnungshof.wien.at](http://www.stadtrechnungshof.wien.at)

DVR: 0000191

StRH V - GU 7-1/14

### Maßnahmenbekanntgabe zu

Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH,

Sicherheit im Güterverkehr

## INHALTSVERZEICHNIS

|   |   |
|---|---|
| Erledigung des Prüfberichtes.....   | 3 |
| Kurzfassung des Prüfberichtes.....  | 3 |
| Bericht der Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH zum Stand der Umsetzung der<br>Empfehlungen ..... | 4 |
| Umsetzungsstand im Einzelnen .....  | 5 |
| Empfehlung Nr. 1.....   | 5 |
| Empfehlung Nr. 2.....   | 5 |
| Empfehlung Nr. 3.....   | 6 |

## ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

|             |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| ASchG ..... | ArbeitnehmerInnenschutzgesetz         |
| bzw. ....   | beziehungsweise                       |
| CSI .....   | gemeinsame Sicherheitsindikatoren     |
| EG .....    | Europäische Gemeinschaft              |
| EisbG.....  | Eisenbahngesetz 1957                  |
| ERA.....    | Europäische Eisenbahnagentur          |
| gem. ....   | gemäß                                 |
| GmbH.....   | Gesellschaft mit beschränkter Haftung |
| Nr. ....    | Nummer                                |
| Pkt. ....   | Punkt                                 |

**Erledigung des Prüfberichtes**

Der Stadtrechnungshof Wien unterzog die Sicherheit im Güterverkehr der Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH einer stichprobenweisen Prüfung. Der diesbezügliche Bericht des Stadtrechnungshofes Wien wurde am 5. Dezember 2014 veröffentlicht und im Rahmen der Sitzung des Stadtrechnungshofausschusses vom 12. Dezember 2014, Ausschusszahl 85/14 mit Beschluss zur Kenntnis genommen.

**Kurzfassung des Prüfberichtes**

*Die Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH führt in zahlreichen europäischen Ländern einen Schienengüterverkehr durch. Aufgrund der fundierten Fachkenntnisse der Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter über Eisenbahnrecht und Eisenbahntechnik findet der Eisenbahnbetrieb auf einem hohen sicherheitstechnischen Niveau statt.*

*Der Stadtrechnungshof Wien regte unter anderem Verbesserungen bei der Schulung von Triebfahrzeugführerinnen bzw. Triebfahrzeugführern und bei der Bereitstellung von Erster Hilfe für Betriebsbedienstete an.*

**Bericht der Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH zum Stand der Umsetzung der Empfehlungen**

Im Rahmen der Äußerung der geprüften Stelle wurde folgender Umsetzungsstand in Bezug auf die ergangenen 3 Empfehlungen bekannt gegeben:

| Stand der Umsetzung der Empfehlungen | Anzahl | Anteil in % |
|--------------------------------------|--------|-------------|
| Umgesetzt                            | 3      | 100,0       |
| In Umsetzung                         | -      | -           |
| Geplant                              | -      | -           |
| Nicht geplant                        | -      | -           |

## **Umsetzungsstand im Einzelnen**

Begründung bzw. Erläuterung der Maßnahmenbekanntgabe seitens der geprüften Stelle unter Zuordnung zu den im oben genannten Bericht des Stadtrechnungshofes Wien erfolgten Empfehlungen, der jeweiligen Stellungnahme zu diesen Empfehlungen seitens der geprüften Stelle und allfälliger Gegenäußerung des Stadtrechnungshofes Wien:

### **Empfehlung Nr. 1**

Es wäre neuerlich zu prüfen, ob den Triebfahrzeugführerinnen bzw. Triebfahrzeugführern Schulungen an Simulatoren ermöglicht werden können.

#### Stellungnahme der geprüften Stelle:

Die angeregte Simulator-Schulung wurde bereits im Frühjahr 2014 beschlossen und für einen Teil der Triebfahrzeugführerinnen bzw. Triebfahrzeugführer im August 2014 durchgeführt. Die restlichen Schulungen waren für September 2014 geplant.

#### Maßnahmenbekanntgabe der geprüften Stelle:

Die Empfehlung wurde umgesetzt.

### **Empfehlung Nr. 2**

Es wäre verstärkt mit Partnerin- bzw. Partnerbetrieben von Eisenbahnen zusammenzuarbeiten, um die Bereitstellung von Erster Hilfe gem. § 26 ASchG für Triebfahrzeugführerinnen bzw. Triebfahrzeugführer sowie für die Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter des Verschubs und des Wagendienstes zu gewährleisten.

#### Stellungnahme der geprüften Stelle:

Eine Ausbildung in Erster Hilfe (16-Stunden-Kurs) für die betroffenen Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter wurde ebenfalls im Frühjahr 2014 beschlossen. Die Durchführung der Kurse wurde nach Ende der Urlaubszeit für Herbst 2014 vorgesehen. Weiters ist die gegenseitige Erste Hilfe-Leistung bei den Mitarbeiterinnen bzw. Mit-

arbeitern im Fahrdienst in den Eisenbahnbetriebsvorschriften geregelt.

Maßnahmenbekanntgabe der geprüften Stelle:

Die Empfehlung wurde umgesetzt.

**Empfehlung Nr. 3**

Im Sicherheitsbericht gem. § 39d EisebG wären bei der Zusammenstellung der gemeinsamen unfallbezogenen Sicherheitsindikatoren gem. Pkt. 1.1 des Anhanges I der Richtlinie 2009/149/EG die Vorgaben über signifikante Unfälle definitionsgemäß zur Anwendung zu bringen sowie der Leitfaden *Guidance for use of CSIs* der ERA umzusetzen.

Stellungnahme der geprüften Stelle:

Im Sicherheitsbericht für das Jahr 2014, welcher bis spätestens Ende März 2015 erstellt werden muss, wird der Pkt. 1.1 des Anhanges I der Richtlinie 2009/EG definitionsgemäß berücksichtigt werden.

Um jedoch weiterhin Aussagen über die Sicherheitsleistungen der Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH treffen zu können, werden die bisherigen Auswertungen über Vorfälle und Unfälle, die über die gesetzlichen Verpflichtungen hinausgehen, intern weiter geführt werden.

Maßnahmenbekanntgabe der geprüften Stelle:

Die Empfehlung wurde umgesetzt.

Der Stadtrechnungshofdirektor:

Dr. Peter Pollak, MBA

Wien, im Mai 2015